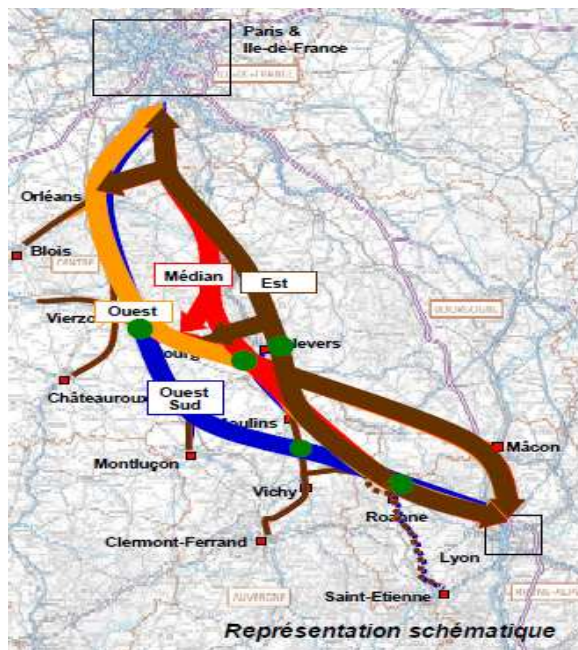




Fiche thématique

L'agglomération orléanaise et le plateau de Saclay



Les enjeux majeurs :

- Liens essentiels avec le plateau de Saclay : connexion via une nouvelle gare à Orly. Offrir des logements aux chercheurs. Accroître les synergies entre laboratoires, écoles...
- Attractivité pour les enseignants-chercheurs. Condition pour garantir le prestige des établissements.
- Développement de l'innovation et des pôles de compétitivité : fonctionnement en réseau.

Les entreprises nous ont répondu :

- Un quart des entreprises pensent que l'amélioration de la desserte du plateau de Saclay est déterminante pour leur activité.



BOIGNY SUR BIONNE - BOU - CHANTEAU - CHÉCY - COMBLEUX - FLEURY LES AUBRAIS - INGRÉ - LA CHAPELLE SAINT MESMIN - MARDIÉ -
MARIGNY LES USAGES - OLIVET - ORLÉANS - ORMES - SAINT CYR EN VAL - SAINT DENIS EN VAL - SAINT HILAIRE SAINT MESMIN -
SAINT JEAN DE BRAYE - SAINT JEAN DE LA RUELLÉ - SAINT JEAN LE BLANC - SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN - SARAN - SEMOY



Est-ce que les scénarios répondent à vos attentes ?

	Ouest-sud	Ouest	Médian	Est
Temps de parcours sans arrêt Les Aubrais / Orly	00h40	00h40	00h45	00h45

D'une manière générale, toutes les dessertes et les temps de transport n'étant pas listés dans le dossier du maître d'ouvrage, on peut souligner l'existence de risques liés aux barreaux de raccordement :

- seuls certains trains s'arrêteront aux Aubrais, le plus grand nombre faisant Paris Lyon sans arrêt : plus court sera le raccordement plus faciles à obtenir seront les dessertes, plus long sera le raccordement, plus ardue sera la négociation pour les obtenir.
- **Le financement des raccordements** est en principe prévu dans le budget total, mais la réalisation sera phasée, avec priorité pour la ligne principale, avec un risque de retard, technique et financier pour les dessertes, d'autant plus grand qu'elles seront longues.
- Dans les scénarios *Médian* et *Est*, la LGV traverse l'est du département du Loiret (à l'est de Pithiviers), mais il n'y aura **aucun arrêt avant Bourges ou Nevers**.

Le raccordement entre Les Aubrais et la ligne principale mesure entre **40 et 50 km** dans les scénarios *Médian* et *Est*, contre une **dizaine de km** dans les scénarios *Ouest-sud* et *Ouest*, voire 0 dans le cas d'une utilisation de la voie existante en traversée de l'agglomération.



BOIGNY SUR BIONNE - BOU - CHANTEAU - CHÉCY - COMBLEUX - FLEURY LES AUBRAIS - INGRÉ - LA CHAPELLE SAINT MESMIN - MARDIÉ -
MARIGNY LES USAGES - OLIVET - ORLÉANS - ORMES - SAINT CYR EN VAL - SAINT DENIS EN VAL - SAINT HILAIRE SAINT MESMIN -
SAINT JEAN DE BRAYE - SAINT JEAN DE LA RUEILLE - SAINT JEAN LE BLANC - SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN - SARAN - SEMOY